

Holland®

MANTENIMIENTO DE VIAS FERREAS



**Fundada en 1935,
Holland ha sido líder en
soluciones progresivas para la
industria ferroviaria durante
más de 85 años.**

SOLDADURA Y MANTENIMIENTO DE VÍAS FERREAS

Soldadura electrica con unidad movil

Con la mayor flota de soldadura móvil a tope nos enorgullecemos de ser pioneros en el desarrollo de soluciones tecnológicas de soldadura a tope de alta calidad y rentables. Nuestro sistema de control Intelliweld® ofrece un grado de eficacia y calidad sin precedentes en la producción de soldaduras de rieles.

*Los servicios incluyen
Eliminacion de Defectos, Liberacion de Esfuerzos, Proyectos
Nuevos, soldadura de cierre*



Soldadura en línea sobre rodillos

La conversión de rieles unidos a rieles soldados continuos BLS* in situ con un Holland MobileWelder® es una forma eficaz y rentable de proporcionar tiras de rieles sin la necesidad y el gasto de transportar por tren las BLS. La flexibilidad de la configuración y la portabilidad de los equipos permiten trabajar en el mismo sitio.

*BLS – Barras Largas Soldadas



Soldadura en planta fija

Nuestros centros de soldadura de planta fija operan con equipos de alta producción y personal experimentado capaz de crear tiras de rieles soldados continuos en longitudes personalizadas para cargarlas en trenes ferroviarios y transportarlas a distintos lugares. Holland también fabrica trenes ferroviarios, vagones de descarga y servicios de descarga ferroviaria. Certificación AAR M-1003.

Soldadura en planta portátil (Porta-Plant)

Con un funcionamiento similar y la misma producción de soldaduras de alta calidad que en una planta fija, una planta portátil ofrecerá mayor producción de soldaduras que una configuración tradicional de línea sobre rodillos pero con una menor inversión de capital que la de rodillos pero con una planta fija.



SOLDADURA ESPECIAL A TOPE MEDIANTE UNION ELÉCTRICA



Soldadura de Cambios de Vía

Nuestro MobileWelder® de largo alcance es un sistema de soldadura portátil equipado con grúa, capaz de desplegar el cabezal de soldadura hasta 40' (32' con el cabezal de soldadura y extractor) al lado del camión para darle la habilidad de soldar desde una calzada o camino hacia la vía, o desde una vía hacia la vía adyacente.

Soldadura en túneles

El sistema de soldadura en contenedor de Holland es una plataforma de soldadura modular diseñada para utilizarse en lugares de soldadura complejos en sistemas de tránsito como los proyectos de túneles de BLS.

Soldadura Todo-Terreno

Los sistemas de soldadura todo-terreno de Holland están diseñados para acceder a lugares de soldadura a los que un camión de soldadura tradicional no puede llegar, y tienen la versatilidad de soldar dentro, sobre o junto a las vías y al riel de energía.



Soldadura de rieles de grúa

Nuestro equipo de soldadura eléctrica a tope es capaz de trabajar rápido y de forma eficaz en aplicaciones de gran altura y acceso limitado. Nuestro método de alta producción para soldadura de rieles de grúa ofrece una superficie continua para las grúas que minimiza el mantenimiento de las ruedas y de los rodamientos de las mismas a la vez que maximiza la calidad de movimiento tanto para el operador de la grúa como para la valiosa carga.



HAMR™

Holland's Automated Manganese Refurbishment ofrece un reacondicionamiento de mayor calidad y duración a los componentes especiales de las vías, tales como el corazón del sapo y los cruceros de diamante.

Este servicio se puede completar de dos a tres veces más rápido que el proceso de soldadura de reparación tradicional y ayuda a reducir los costos y el tiempo de mantenimiento de las vías al eliminar la necesidad de tener que realizar reparaciones repetitivas.

A medida que cambian las condiciones de sus vías, también cambian las formas que elija para inspeccionarlas. Con la tecnología exclusiva de Holland para medición de vías Argus®, ofrecemos varias aplicaciones para diagnosticar la condición de sus vías.

Sistemas de inspección portátiles

La gran variedad de sistemas de inspección portátiles de Holland cuenta con un montaje liviano y portátil que se puede utilizar en cualquier vehículo de carretera-ferrocarril tradicional con un enganche de remolque de cualquier tamaño. Las opciones incluyen el inspector de escantillon de vía, que ofrece mediciones de ancho de vía con alertas en tiempo real y el inspector de vías, que ofrece un paquete mas completo de geometría.



TrackSTAR® Auscultacion bajo Contrato

Los vehículos de auscultacion bajo contrato de Holland recopilan simultáneamente datos sobre la geometría, y la rigidez de las vías mediante nuestro exclusivo sistema de eje de carga dividida y la medición del perfil de las vías para proporcionar una evaluación integral del estado de sus vías, al ofrecer información sobre operaciones seguras continuas y ayudarlo a alcanzar el uso más eficaz de sus presupuestos de mantenimiento y capital. Nuestra flota TrackSTAR permite la flexibilidad de proporcionar servicios de detección a cualquier ferrocarril de clase 1, regional, de línea corta, de tránsito, de pasajeros e industrial en toda Norteamérica.

UGMS para locomotoras

El UGMS de Holland, también conocido como Sistema autónomo de medición de la geometría de las vías o ATGMS, redefine la economía de las pruebas de las vías al capitalizar las tecnologías superiores de medición del sistema Argus® y montarlo en la parte inferior de una locomotora. El sistema utiliza la energía de la locomotora, lo que reduce el costo total y minimiza el número de componentes que hay que mantener así como la necesidad de tiempo adicional en la vía.