



**Fondée en
1935, Holland est un
chef de file en matière de
solutions innovantes et complètes
englobant tous les aspects du secteur
ferroviaire depuis plus de 85 ans.**

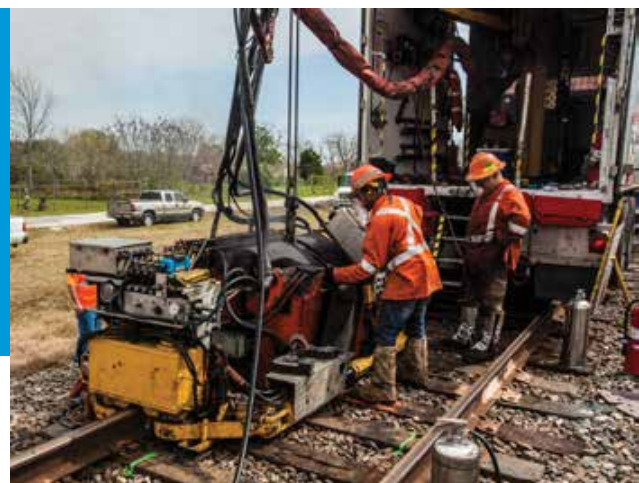
SOUDAGE ET ENTRETIEN DE LA VOIE

Soudage par étincelage mobile

Possédant le plus grand parc de wagons de soudage de rails par étincelage mobile au monde, nous sommes fiers d'être à l'avant-plan du développement de solutions technologiques de soudage par étincelage de haute qualité et rentables. Notre système de contrôle Intelliweld® permet de produire des soudures de rails d'une précision et d'une qualité inégalées.

Services offerts :

Coupe et emboîtement, libération, construction neuve, soudage des bouchons



Soudage de rails sur installation roulante

La conversion sur site d'un rail en lattes en long rail soudé (LRS) avec un Holland MobileWelder® est un moyen efficace et économique de produire des tronçons de rail sans avoir à se faire livrer de coûteux LRS. La souplesse de l'installation et la portabilité de l'équipement permettent d'aménager des lieux de travail directement sur le chantier.

Soudage en installation fixe

Nos installations de soudage fixes fonctionnent avec des équipements à production élevée et un personnel expérimenté capable de créer des rames de longs rails soudés selon des longueurs personnalisées qui peuvent être chargées sur des trains puis acheminées à divers endroits. Holland offre également des services en matière de trains ferroviaires, de wagons de déchargement et de déchargement de rails. Homologué AAR M-1003.

Soudage en installation portative

Une installation portative offre les mêmes fonctions et produit les mêmes soudures de grande qualité qu'une installation fixe, mais permet de produire davantage de soudures qu'une installation traditionnelle roulante sur rail tout en nécessitant moins d'investissement en capital qu'une installation fixe.



SOUDAGE PAR ÉTINCELAGE SPÉCIALISÉ

Soudage des branchements

Notre Extended Reach MobileWelder® est un système de soudage portable équipé d'une grue à flèche, capable de déployer la tête de soudage jusqu'à 40 pi (32 pi avec tête de soudage et extracteur) sur le côté du camion, ce qui lui permet de souder sur une voie à partir d'une emprise ferroviaire, ou encore à partir d'une voie adjacente.



Soudage en tunnel

Le système de soudage conteneurisé de Holland est une plateforme de soudage modulaire conçue pour être utilisée dans les emplacements des systèmes de transit où les travaux de soudage sont complexes, comme les projets de LRS en tunnel.

Soudage tout-terrain

Les systèmes de soudage tout-terrain de Holland sont conçus pour atteindre les emplacements de soudage inaccessibles à un camion de soudage classique. Leur polyvalence leur permet de souder dans la voie, sur la voie ou à côté de celle-ci, ainsi qu'à proximité du rail conducteur.



Soudage de rails de grue

Notre équipement de soudage par étincelage peut effectuer des travaux rapidement et efficacement dans des endroits élevés et difficiles d'accès. Notre méthode de soudage des rails de grue à haute productivité donne une surface de roulement pour les grues qui minimise l'entretien des roues et des roulements de roue tout en maximisant la qualité de conduite tant pour l'opérateur de la grue que pour son précieux chargement.



HAMR™

La remise à neuf automatisée au manganèse de Holland donne une remise à neuf de meilleure qualité et plus durable des composants de voie spécialisés tels que les cœurs de croisement et les pièces de croisement réversibles.

Ce service peut être effectué deux à trois fois plus rapidement que le procédé de réparation traditionnel par soudage et contribue à réduire les coûts et le temps d'entretien de la voie en éliminant les réparations à répétition.

Lorsque l'état des voies change, votre façon de les inspecter change elle aussi. Grâce à la technologie de mesure de la voie Argus® exclusive de Holland, nous offrons plusieurs façons de vérifier l'état de votre voie.

Systemes d'inspection portables

La suite de systèmes d'inspection portables de Holland comprend un montage léger et repliable utilisable sur tout véhicule rail-route classique, quelle que soit la taille de l'attelage de remorque. Les options comprennent Gauge Inspector (mesure de l'écartement de la voie) avec des alertes sonores en temps réel, et Track Inspector (inspection de la voie), qui comprend un ensemble complet de fonctionnalités géométriques



Essais sous contrat TrackSTAR®

Les véhicules d'essai sous contrat de Holland recueillent simultanément des données sur la géométrie de la voie et la résistance de la voie au moyen de notre système exclusif d'essieu à répartition de la charge, et mesurent le profil des rails pour donner une évaluation complète de l'état de votre voie, vous donnant ainsi des informations qui vous permettront d'assurer son fonctionnement sécuritaire et ininterrompu, et d'optimiser l'utilisation de vos fonds destinés à l'entretien et aux dépenses en capital. Notre parc TrackSTAR dispose de la souplesse nécessaire pour offrir des services d'essais à tout chemin de fer de catégorie 1 (régional, d'intérêt local, de transit, de passagers et industriel), et ce, partout en Amérique du Nord.

UGMS sur locomotive

L'UGMS de Holland, également connu sous le nom de système autonome de mesure de la géométrie de la voie (ATGMS), redéfinit l'économie des essais de voie en misant sur les technologies de mesure supérieures du système Argus® et en montant ce dernier en dessous d'une locomotive. Le système exploite la puissance de la locomotive, ce qui réduit le coût global et minimise le nombre de pièces à entretenir ainsi que la durée d'occupation de la voie.